

Agenda 39. railML® Konferenz
21. April 2021 von 10:00 Uhr bis 15:30 Uhr
Virtuell über GoToMeeting

- | | |
|---------------|--|
| 10:00 – 10:05 | Begrüßung
Dr. Nadia Hürlimann, railML.org / OpenTrack |
| 10:05 – 10:20 | Ein turbulentes Jahr und agile Entwicklungen: Der aktualisierte railML-Zeitplan
Vasco Paul Kolmorgen, railML.org / Bahnkonzept |
| 10:20 – 10:35 | Dokumentation und neue Wiki Funktionen
Mag. Ferri Leberl, railML.org |
| | Ontologie-Erweiterungen
Stefan Bischof, Siemens AT |
| 10:35 – 10:55 | Datenversorgung für Fahrerassistenzsysteme: Entwicklungen bei Knorr-Bremse
Eva Lohmeier, Knorr-Bremse |
| 10:55 – 11:00 | <i>Pause</i> |
| 11:00 – 11:30 | Erweiterungen am Timetable-Schema bei railML 2.5 und 3.2
Milan Wölke, railML.org / PSI |
| 11:30 – 12:00 | Updates beim Rollingstock-Schema bei railML 2.5 und 3.2
Dr. Jörg von Lingen, railML.org / IfB |
| 12:00 – 12:45 | <i>Mittagspause</i> |
| 12:45 – 13:15 | News from railML's Common Scheme (in englischer Sprache)
Thomas Nygreen, railML.org / Jernbanedirektoratet |
| 13:15 – 13:45 | Bericht der Infrastruktur-Arbeitsgruppen bei railML 2.5 und 3.2
Christian Rahmig, railML.org / DLR |
| 13:45 – 13:55 | <i>Pause</i> |
| 13:55 – 14:15 | Stadler Deutschland: Erweiterungen für Fahrgastinformation im Zug
Thomas Kabisch, Stadler Deutschland |
| 14:15 – 14:45 | Erweiterung und Konsolidierung des Interlocking-Schemas für railML 3.2
Dr. Jörg von Lingen, railML.org / IfB |
| 14:45 – 15:05 | Neuigkeiten aus der Community und vom railML.org e.V. / Meinungsbild
Vasco Paul Kolmorgen, railML.org / Bahnkonzept |
| 15:05 – 15:25 | Weitere Themen / Diskussion / Fragen & Antworten |
| 15:25 – 15:30 | Ausblick und Verabschiedung
Dr. Nadia Hürlimann, railML.org / OpenTrack |

Wir ermöglichen es Ihnen, das Konferenzsystem schon ab 9:30 Uhr zu testen. Wir bitten Sie, Ihre Mikrofone während der Vorträge stumm zu schalten, damit wir technische Störungen minimieren und einen reibungslosen Ablauf gewährleisten zu können. Fragen können Sie über die Chat-Funktion einreichen, wir sammeln diese.

Die nächste englischsprachige railML®-Konferenz soll am 3. November 2021 in Göteborg (Schweden) stattfinden.

Die nächste deutschsprachige railML®-Konferenz soll im Frühjahr 2022 in Karlsruhe stattfinden.

Die Entwicklungsarbeit in den Arbeitsgruppen wird permanent fortgeführt und ist offen für alle Mitglieder.

Alle Informationen hierzu sind auf der Webseite www.railML.org zu finden.