
Subject: [Request for railML3] Different station tracks in one <ocpTT> for different <operatingPeriod>s

Posted by

on Fri, 15 Jan 2016 13:30:37 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hello everyone,

For railML 3 we suggest to extent the possibilities for modelling stop information in a way, that different kinds of stops can be modelled within the same <ocpTT> instance distinguished by its operating periods. Primarily, this affects a different station track usage (trackRef, serviceSection, platformEdge, etc.), but also other attributes e.g. commercial vs. operational stop, onOff, etc. Cancellation of a stop on a subset of the total operating days (which is already now possible with the stopDescription.operatingPeriodRef attribute) should also be included in the new structure.

Arrival and departure times should not be separated into different operation periods because this would most likely affect the times of the previous or following <ocpTT>. For this reason, modelling of multiple kinds of stops is only possible, if arrival and departure times are identical on all operating days.

--- German translation ---

für railML 3 schlagen wir vor, die Möglichkeiten der Abbildung von Halteinformationen so zu erweitern, dass innerhalb einer ocpTT-Instanz unterschiedliche Haltearten separiert nach Verkehrstagen abgebildet werden können. In erster Linie betrifft dies die unterschiedliche Bahnhofs-Gleisnutzung (trackRef, serviceSection, platFormEdge, etc.), aber auch andere Eigenschaften, wie kommerzieller vs. Betriebshalt, nur Ein-/Aussteigen, usw. Auch ein Halteausfall an einer Teilmenge der Gesamtverkehrstage (derzeit schon mittels stopDescription.operatingPeriodRef möglich) sollte mit Hilfe dieser neuen Struktur abbildbar sein.

Ankunfts- und Abfahrtszeiten sollten nicht nach Verkehrstagen separiert werden, da dies höchstwahrscheinlich auch die Zeiten der benachbarten <ocpTT> beeinflussen würde. Aus diesem Grund ist die Abbildung mehrerer Haltearten innerhalb der gleichen <ocpTT> nur möglich, wenn Ankunfts- und Abfahrts-Zeiten identisch sind.

Kind regards,
Christian Rößiger

--

iRFP e. K. · Institut für Regional- und Fernverkehrsplanung
Hochschulstr. 45, 01069 Dresden
Tel. +49 351 4706819 · Fax. +49 351 4768190 · www.irfp.de
Registergericht: Amtsgericht Dresden, HRA 9347