

---

Subject: Haltezwecke / Stop descriptions

Posted by on Wed, 02 Nov 2016 12:26:38 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen

Eine Frage bezüglich der Halte-Beschreibungen: Im RailML 2.3 kann mit dem Element <stopDescription> ein Halt beschrieben werden. Der effektive Haltezweck lässt sich nur grob mit dem Attribut „onOff“ definieren. Bei der SBB kennen wir aber aktuell über 80 Haltezwecke. Wo könnten diese abgebildet werden? Im Attribut „purpose“ oder sollte man ein neues Listen-Attribut definieren welches erweiterbar ist? Gibt es hier bereits andere Lösungen?

Eine Liste der SBB Haltezwecke ist angehängt.

Vielen Dank

Mico

----  
----

Dear all,

A question regarding the stop descriptions. In RailML 2.3, the element <stopDescription> is used to describe a stop. The effective purpose of the stop can only be defined roughly using the attribute "onOff". At the SBB, we have currently more than 80 different stop purposes. How can they be represented? With the attribute "purpose" or should there be defined a new list attribute which can be extended? Are there any other solutions?

A list of all SBB stop descriptions is attached.

Thanks!

Mico

SBB: Haltezwecke / Stop descriptions:

Abwarten Gleisfreigabe Bhf

Abwarten Streckenfreigabe

Abwarten Zugfolgezeit

Auf-/Absteigen Personal

Aufstellen

Beistellen D/V-Lok

Beistellen P-Lok

Beistellen Tfz

Diensthalt

Durchfahrt

Durchfahrt (mit Haltberechnung)

Durchfahrt (ohne Haltberechnung)

Ein-/Auslad

Ein-/Auslad bei Bedarf  
Ein-/Aussteigen  
Ein-/Aussteigen bei Bedarf  
Geschwindigkeitswechsel  
Intervention  
Kreuzung  
Lok-Personalwechsel  
Nur Abfuhr  
Nur Abfuhr bei Bedarf  
Nur Aussteigen  
Nur Aussteigen bei Bedarf  
Nur Einsteigen  
Nur Einsteigen bei Bedarf  
Nur Zufuhr  
Nur Zufuhr bei Bedarf  
Pause Lokpersonal  
Schwächen/Trennen  
Stärken/Vereinigen  
Systemwechsel  
Tfz-Wechsel  
Trassenwechsel  
Umfahren  
Umstellen  
Wagendurchlauf  
Wegstellen  
Wegstellen D/V-Lok  
Wegstellen P-Lok  
Wegstellen Tfz  
Wenden mit Tfz-Wechsel  
Wenden ohne Tfz-Wechsel  
Zu-/Abfuhr  
Zu-/Abfuhr bei Bedarf  
Zugfolgeänderung

---