
Subject: Re: Semantic of @type in <track> and mapping to national usage?

Posted by [Alexander Schmidt](#) on Mon, 19 Jun 2017 18:28:25 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

dear all,

here are the swiss categories for tracks:

- * Main Track = Hauptgleis = Signalisiertes Gleis ... "Signalisiertes Gleis" meaning that there are main and distant signals (no dwarf signals)
- * Secondary Track = Nebengleis = Nicht signalisiertes Gleis

furthermore, we have an additional differentiation of five main track categories (and one secondary track categories) depending on the criteria load (belastung), speed (geschwindigkeit) and continuous track (durchgehendes gleis):

- * main track category 1: Durchgehende Gleise zwischen und in den Bahnhöfen mit einer täglichen Gesamtbruttotonnenbelastung von mehr als 30'000 Tonnen oder Linienführung und Infrastruktur für hohe Fahrgeschwindigkeiten grösser gleich 140 km/h.
- * main track category 2: Durchgehende Gleise zwischen und in den Bahnhöfen mit einer täglichen Gesamtbruttotonnenbelastung von 15'000 bis 30'000 Tonnen.
- * main track category 3: Durchgehende Gleise zwischen und in den Bahnhöfen mit einer täglichen Gesamtbruttotonnenbelastung von weniger als 15'000 Tonnen.
- * main track category 4: Bahnhofsgleise mit einer Geschwindigkeit grösser gleich 60 km/h oder einer täglichen Gesamtbruttotonnenbelastung von mehr als 30'000 Tonnen.
- * main track category 5: Bahnhofsgleise mit einer Geschwindigkeit kleiner 60 km/h
- * secondary track category: Nebengleise umfassen alle Stationsgleise (Abstell-, Rangier-, Formationsgleise), welche nicht als Zufahrstrassen genutzt werden.

sorry, definitions are only available in german. if needed in english, I could provide translations in july.

best regards, alex.