



- >
- > A speed change to 40 km/h with implicit assumption of a speed change to
- > 80 km/h in opposite direction? (Attention: speed changes are often not
- > "symmetrically"!)</li>
- >
- > An extended <speedChange>-element with two v-attributes: vMaxUp,
- > vMaxDown? This would be incompatible to V1.0, btw!
- >
- > Anything else?

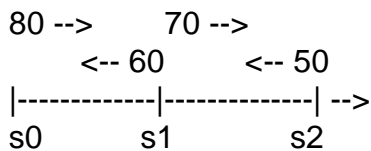
[[Sorry, no time at the moment to answer this question in English...]]

<german>

Ja daran habe ich auch schon rumstudiert...

der Geschwindigkeit relativ zur Gleisrichtung (A) oder auf die Fahrtrichtung, in welche die Geschwindigkeit gilt, (B) bezieht - oder

Eine Strecke mit zwei Abschnitten mit pro Richtung verschiedenen vMax (am



modelliert [1]:

```
s0: <speedChange vMax="80" dir="up">
s1: <speedChange vMax="70" dir="up">
s1: <speedChange vMax="60" dir="down">
s2: <speedChange vMax="50" dir="down">
```

auch die Fahrtrichtung (B).

```
s0: <speedChange vMax="80" dir="up">
s0: <speedChange vMax="60" dir="down">
s1: <speedChange vMax="70" dir="up">
s1: <speedChange vMax="50" dir="down">
```

Version [1] ist meiner Meinung nach etwas "sauberer" (da das dir-Attribut hier gleich gebraucht wird wie bei anderen xxChange-Elementen [\*\*\*]).  
Version [2] ist bringt wohl bei der Implementierung von Import/Export-Filtern einige Vorteile.

[\*\*\*] Wobei <speedChange> soweit mir jetzt gerade bewusst ist das einzige xxChange-Element ist, das asymmetrisch sein kann!

</german>

- > The more I think about this example, the more I guess we need not only a
- > clear definition and documentation of the SYNTAX, but also of the
- > SEMANTICS...

I fully agree with you in this point, totally, extremely, without any restrictions, ... :-)

I hope, there are not more questions than before?!

Have a nice weekend everybody,  
Matthias

--

\*\*\*\*\*

Matthias Hengartner

hengartner@ivt.baug.ethz.ch

++ 41 44 633 68 16

\*\*\*\*\*