
Subject: Re: example data: East Saxony railway network by FBS
Posted by [Vasco Paul Kolmorgen](#) on Thu, 04 Jan 2018 07:36:46 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Guten Tag Herr Kröplin,

herzlich willkommen im railML-Forum. Ich freue mich, daß die Funkwerk AG / Funkwerk Systems GmbH aktiv railML einsetzt.

Ich vermute, daß Sie mit Ihrem Forenpost die unter <https://www.railml.org/en/user/exampledata.html> angebotenen Beispieldateien meinen. Danke für den Hinweis!

Es war auf unserer Internetseite noch eine alte Version des Ostsachsen-Beispiels verlinkt, welche die syntaktisch korrekten, aber semantisch nicht beabsichtigten Eigenschaften der mehrfachen Mitternachtsübergänge aufwies. Wir haben jetzt das korrekte Beispiel vom 13. April 2016 verlinkt, was unter <https://www.railml.org/en/user/exampledata.html> zur Verfügung steht. In diesem Zusammenhang weise ich auch gern noch einmal auf den umfangreichen Artikel zu Mitternachtsübergängen in unserem railML-Wiki (http://wiki.railml.org/index.php?title=TT:Midnight_overnun) hin.

English summary: The railML example file "East Saxony" (Ostsachsen) provided at railML's example page had some unwanted semantic issues and is corrected now (file date April 13th, 2016) and available via <https://www.railml.org/en/user/exampledata.html> for download. A comprehensive article about trains running over midnight can be found in railML's Wiki (http://wiki.railml.org/index.php?title=TT:Midnight_overnun).

Freundliche Grüße / Best regards,

--

Vasco Paul Kolmorgen - Governance Coordinator
railML.org (Registry of Associations: VR 5750)
Phone railML.org: +49 351 47582911
Altplauen 19h; 01187 Dresden; Germany www.railML.org

Am 02.01.2018 um 14:17 schrieb Mario Kröplin:

- > Wir haben mal wieder den Ostsachsen-Fahrplan
- > (Ostsachsen_V220.railml) eingelesen, der auf der
- > railML-Seite unter den Beispiel-Daten zu finden ist. Dabei
- > ist uns zufällig aufgefallen, wie groß Ostsachsen ist: die
- > Anzahl der Mitternachtsübergänge erreicht schon mal den
- > Wert 4.
- >
- > Ein Beispiel zeigt die mögliche Ursache:
- >

> <times scope='scheduled' arrival='19:27:07.44'
> arrivalDay='1' departure='19:27:06' departureDay='2'/>
> <times scope='scheduled' arrival='19:27:56.40'
> arrivalDay='2' departure='19:27:54' departureDay='3'/>
> <times scope='scheduled' arrival='19:28:38.34'
> arrivalDay='3' departure='19:28:36' departureDay='4'/>
>
> Es ist recht unplausibel, dass der Zug abends immer mal
> wieder fast 24 Stunden lang wartet.
> Da die Ankunftszeit später als die Abfahrtszeit ist, wurde
> wohl bei der Fahrplan-Erstellung die Anzahl der
> Mitternachtsübergänge automatisch hochgezählt. Vielleicht
> kann der Fehler einfach korrigiert werden?
