

English version below

-----

Der Ansatz von Gregor gefällt uns schon mal ganz gut. Von unserer Seite her sehen wir für das Interlocking-Schema auch ein neues Teilschema, so wie es Gregor vorgeschlagen hat, denken, dass es aber auch im Line-Schema kleine Erweiterungen braucht, gerade wenn es um die Elementattribute (Bsp. Fahrbeurteilung eines Signals) geht.

Folgende Attribute sind für den Einsatz des Interlocking-Schemas für uns wichtig:

#### Neue Signalattribute

-----

- Fahrbeurteilung (welche Beurteilung sind am Signal darstellbar)

#### Fahrwegattribute

-----

- Startort, bzw. Startsignal
- Endpunkt, bzw. Endsignal
- Fahrweg (Weichenstellungen)
- Fahrbeurteilung (welche Beurteilung des Signals werden für welche Fahrweg(-folge) angezeigt)
- Reservationszeit
- Auflösungszeit
- Auflösungspunkt
- Teilauflösungsgruppen
- Zone innerhalb der Fahrweg für welche eine restriktive Geschwindigkeit gilt
- Durchlaufweg pro Fahrweg

#### Fahrwegdaten

-----

- Sequenzen von Fahrwegen (Gruppierung von Fahrwegen)

-----

We like Gregors ideas of the new interlocking schema. We agree with the idea of having another tree of interlocking elements parallel to the line tree. We think that not only the interlocking schema has to be developed but also some minor additions to the existing line schema (e.g. signal aspects per signal).

The following attributes would be important for us:

#### New signal attributes

-----

- signal aspects (all aspects the signal is equipped with)

#### Route attributes

-----

- start and end position
- path (switches)
- signal aspects (provided aspects for route)
- route reservation time
- route release time
- route release point position
- partial release groups
- zone of validity for a restricted speed
- overlap

#### Itinerary data

-----

- ordered sequence of routes

Best regards

Dani