
Subject: Re: <track>@mainDir
Posted by [Tobias Bregulla](#) on Mon, 12 Mar 2018 11:51:17 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hello Christian,

thank you for that speech. We do not use this modeling in our programmes and data exports (any longer). Such a predominant direction of track usage is no longer evident in many modern mainline railways. To the best of our knowledge, Austrian and Swiss railways have already abolished this definition in their regulatory frameworks and thus also the associated signals.

On our part, we have no objections to a statement as DEPRECATED as of railML 2.4.

Best regards,

Tobias Bregulla
Bahnkonzept Dresden/Germany

Hallo Christian,

danke für diese Wortmeldung. In unseren Programmen und Datenexporten verwenden wir diese Modellierung nicht (mehr). Die überwiegende Benutzungsrichtung ist ohnehin bei vielen modernen Vollbahnen nicht mehr festzustellen. So haben unseres Wissens die Österreichischen und Schweizer Bahnen diese Festlegung in ihren Regelwerken bereits abgeschafft und damit auch die zusammenhängenden Signale.

Unsererseits bestehen keine Einwände gegen einer Erklärung als VERALTET ab railML 2.4.

Beste Grüße,

Tobias Bregulla
Bahnkonzept Dresden/Germany

Am 22.02.2018 um 13:23 schrieb Christian Rahmig:

- > In railML 2.x we have an attribute <track>@mainDir that describes the
- > preferred driving direction on that track. Possible values are "up",
- > "down", "unknown" and "none" and they always refer to the track
- > definition direction (trackBegin to trackEnd).
- > ...
- > If there is no specific interest in keeping @mainDir, we may also think
- > of declaring the attribute DEPRECATED with upcoming version 2.4.