
Subject: Meanings of "disabled" (Re: Mapping of availability periods of the infrastructure by TT:operatingPeriod)

Posted by [Tobias Bregulla](#) on Wed, 02 May 2018 22:11:34 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

- German version below -

Dear Christian, dear railML community!

For the next version of our infrastructure data aggregator for railways (project name VIA; publicly available at <http://via.bahnkonzept.de/>) we would also like to include the opening hours of lines and operating points of a railway network. Again we would like to use railML as input and output format.

Background: Many lines or operating stations - especially with older technology and local staff - are not available 24 hours a day and 365 days a year, but only if scheduled and long-term train services are planned. In order to be able to run trains even at short notice, the opening hours of lines and operating points of a railway network must be known.

Therefore, we would like to urgently suggest to clarify at least the meaning of this property "disabled" in railML (see below) or to allow several properties. A switch, operating point or signal can be switched on, but not usable (no staff on site) or switched off and therefore not usable (important for counting the operating hours, for example). Which of the two states represents the "disabled" property and how can it be distinguished?

Best regards,

Tobias Bregulla and the whole Bahnkonzept team

- German version -

Für die nächste Version unseres Infrastrukturdaten-Aggregators für Eisenbahnen (Projektname VIA; öffentlich verfügbar unter <http://via.bahnkonzept.de/>) möchten wir auch wieder die Öffnungszeiten von Strecken und Betriebsstellen eines Eisenbahnnetzes einbinden. Auch dabei möchten wir natürlich wieder auf railML als Eingabe- und Ausgabeformat setzen.

Hintergrund: Viele Strecken oder Betriebsstellen – vor allem mit älterer Technik und Personal vor Ort – sind nicht 24 Stunden am Tag und 365 Tage im Jahr verfügbar, sondern nur, wenn planmäßig und längerfristig Zugverkehr vorgesehen ist. Um auch kurzfristig Züge verkehren lassen zu können, müssen die Öffnungszeiten von Strecken und Betriebsstellen eines

Eisenbahnnetzes bekannt sein.

Von daher möchten wir dringend anregen, wenigstens die Bedeutung dieser Eigenschaft "disabled" in railML klarzustellen oder mehrere Eigenschaften zuzulassen. So kann eine Weiche, Betriebsstelle oder Signal zwar eingeschaltet, aber nicht benutzbar (kein Personal vor Ort) sein oder auch ausgeschaltet und damit nicht benutzbar (wichtig zum Beispiel für eine Zählung der Betriebsstunden). Welche der beiden Zustände stellt die Eigenschaft "disabled" dar und wie kann es unterschieden werden?

(Gegenwärtiger) Link zu den Stationsöffnungszeiten der DB Netz:
https://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/kunden/betrieb/dienst-ruhen_und_ausschaltzeiten-1392400

Am 23.04.2018 um 14:51 schrieb Christian Rahmig:

```
> <infrastructure ...>
>   <track ...>
>     <states>
>       <state disabled="true" operatingPeriodRef="opp01"
> startTime="22:00:00" endTime="06:00:00" endDayOffset="1"/>
>     </states>
>     ...
>   </track>
> </infrastructure>
>
>
> This example describes the (non-repeating) closing of the track from
> Saturday, 10 pm, to Sunday, 6 am.
```
