
Subject: Re: Proposed Semantic Constraint for <speedChange> in railML 2.x
Posted by [christian.rahmig](#) on Mon, 26 Aug 2019 13:24:19 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

[English version below]

Hallo Christian,

in der Tat haben wir für Semantic Constraints noch nicht ausreichend Randbedingungen definiert, welche ihren Einsatz und ihre Bedeutung für die Versionskompatibilität von railML klar strukturieren. Hier müssen wir (in Zusammenarbeit mit euch Nutzern) noch nacharbeiten.

Damit die Problemstellung (und daraus zu entwickelnde Lösungsansätze) nicht in Vergessenheit geraten, habe ich ein Ticket aufgesetzt (siehe [1]). Ich lade die ganze Community ein, zur Diskussion beizutragen...

[1] <https://trac.railml.org/ticket/361>

Vielen Dank und viele Grüße
Christian

[English version]

Hello, Christian,

In fact, we have not yet sufficiently defined boundary conditions for semantic constraints that clearly structure their use and significance for the version compatibility of railML. Here we (in cooperation with you users) still have to work on.

So that the problem (and the solutions to be developed from it) are not forgotten, I have created a ticket (see [1]). I invite the whole community to contribute to the discussion...

[1] <https://trac.railml.org/ticket/361>

Thank you very much and best regards
Christian

--

Christian Rahmig - Infrastructure scheme coordinator
railML.org (Registry of Associations: VR 5750)
Phone Coordinator: +49 173 2714509; railML.org: +49 351 47582911
Altplauen 19h; 01187 Dresden; Germany www.railml.org
