

---

Subject: Published station track vs actual station track

Posted by [Milan Wölke](#) on Wed, 08 Jan 2020 17:14:27 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hi all,

in the last developer telco a question was raised regarding how to model a published station track in contrast to the actual station track at a station. This is useful information for the use case passenger information, when for example the yearly timetable, which is the basis for the published timetable and track usage information, refers to a track different from the one planned for a train in short term (eg. construction work at the track and such). In order to inform the passengers about this trackchange both station tracks would need to be provided for a stop.

During the telco it turned out that it is not possible to model that at the moment. I would like to suggest to include that possibility in the extensions for railML 2.5. What is your opinion? Would you need a possibility to express this in railML?

-----

Bei der letzten Entwickler-Telefonkonferenz wurde die Frage aufgeworfen, wie man ein veröffentlichtes Bahnhofsgleis im Gegensatz zum eigentlichen Bahnhofsgleis an einem Bahnhof modellieren kann. Dies ist eine nützliche Information für den Anwendungsfall Fahrgastinformation, wenn sich z.B. der Jahresfahrplan, der die Grundlage für die veröffentlichten Fahrplan- und Gleisnutzungsinformationen bildet, auf ein anderes Gleis bezieht, als das, das für einen Zug kurzfristig geplant ist (z.B. Bauarbeiten am Gleis und dergleichen). Um die Fahrgäste über diesen Gleiswechsel zu informieren, müssten beide Bahnhofsgleise für einen Halt vorgesehen werden.

Im Laufe der Telefonkonferenz hat sich herausgestellt, dass es derzeit nicht möglich ist, dies zu modellieren. Ich möchte vorschlagen, diese Möglichkeit in die Erweiterungen für railML 2.5 aufzunehmen. Was ist eure Meinung? Braucht ihr eine Möglichkeit, dies in railML auszudrücken?

Best regards, Milan

---