
USW.

Posted by [Heidrun Jost](#) on Tue, 07 Apr 2020 17:54:24 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Guten Abend!

Am 20.03.2020 um 12:05 schrieb Dirk Bräuer:

- > in "our guidelines on semantic constraints" it is written "please discuss it in the forum".
- Therefore, I want to note that I have an objection
- > concerning Proposed Semantic Constraint "TT:007" at [1]:
- > [1] <https://wiki2.railml.org/index.php?title=TT:stopDescription>

Der unter Semantic Constraint "TT:007" beschriebene Typ eines Verkehrshaltes "stop on request" (Bedarfshalt) kann wie beschrieben angepasst oder aufgegeben werden.

Jedoch können wir der Einschränkung, daß mehrere Haltearten gleichzeitig anzugeben nicht vorgesehen sind, nicht zustimmen. Aus Sicht des Anwendungsfalls Traffic Management System (UC:TT:TrafficManagementPlan) benötigt Thales (vor allem ab railML3) mehrere Haltegründe parallel. So sollte die Information, daß sowohl ein Verkehrs- und ein Betriebshalt geplant sind, auch ausgetauscht werden können. Damit kann beim operativen Entfall eines Verkehrshaltes trotzdem noch die Information, daß ein Betriebshalt für Crew-Wechsel o.ä. benötigt wird, beachtet werden (ähnlich auch Betriebshalt EVU und Betriebshalt EIU).

Wir bitten um Streichung dieser Einschränkung.

Freundliche Grüße,

--

Heidrun Jost
Data Manager
Transportation Systems
Thales Deutschland GmbH

Phone: +49 (0) 30 688306 423
Schützenstr. 25 – 10117 Berlin – Germany
