

Hallo Raik,
ich hoffe auf Deine Fragen zufriedenstellend antworten zu können:

> - Warum dürfen nur Tunnel Namen haben, Brücken jedoch nicht?
good point - mein Entwurf sieht Namen optional für beide vor.

> - Wieso erfolgt an jedem Element eine redundante Datenangabe von relativer
> Position und Kilometrierung? Die Daten sind doch ineinander umrechenbar
> und die Umrechnung ändert sich nur an wohldefinierten Elementen
> (kilometerElements)?

'extPos' ist eine optionale Zusatzangabe zusätzlich zu intPos und dient im Normalfall der reinen Information zur leichteren Einordnung des Elements z.B. in Plänen.

> - Warum gibt es eine weitere Methode der Referenzierung von Stationen,
> wenn
> es bereits 2 alternative Möglichkeiten gibt?
welche 3 Möglichkeiten meinst Du da jetzt?

> - Beim Testen des Schemas habe ich für eine Station die Koordinaten
> long="+45" lat="-1.234E56" und keine Altitude angegeben. Das Schema sagte,
> meine Daten sind valide. Doch auf welchem Punkt (wohl eher Strahl) liegt
> jetzt meine Station?

<alt> kann nicht als "required" deklariert werden, da die Höhenkoordinate nicht als überall bekannt vorausgesetzt werden kann.

> - Genauso hält das Schema ein LevelCrossing mit ange="900" für valide.
OK, das sollte in Zukunft zwischen 0 und 180 begrenzt sein.

> - Bei Elementen, die eine Länge haben, auf welchen Punkt bezieht sich
> dabei die Koordinatenangabe? Anfang/Ende/Mitte?
Die Angabe soll sich auf die Elementmitte beziehen.

> - Worin besteht der Unterschied eines blockElements und eines
> signalElements function="blocking"?
Das <blockElement> betrachte ich als Auslaufmodell, was hoffentlich bei der nächsten Version verschwindet.

> In der 2. railML-Konferenz wurde die Verwendung eines 'mikroskopischen'
> Modells zur Beschreibung der Infrastruktur beschlossen (Protokoll TOP 6).
> Das Schema enthält aber immer noch Elemente mit einer Länge (z.B.
> LevelCrossing, Tunnel, Bridge, ...) und "zusammengesetzte" Elemente, (z.B.
> CrossOver, Junction). Das verträgt sich nicht mit dem Beschluss...
akzeptiert - die Längenangaben werden in Zukunft ersetzt,

Übergangsbögen werden in meinem Entwurf auch als eigene Kante modelliert.

Soweit erstmal - Gruß,

Klaus
