

---

Subject: Re: [railML3] Train number/identification systems

Posted by on Thu, 09 Sep 2021 12:06:38 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

da es außerhalb der Entwickler wenig Feedback zu diesem Thema gab, möchte ich einige Kommentare bzw. Ergänzungen zu Milans Foren-Post geben.

Am 25.04.2021 um 18:24 schrieb Milan Wölke:

- > Dabei kam die Frage auf, welche Identifikationsysteme über
- > "type" denn eigentlich zu berücksichtigen seien. In der
- > Gruppe wurden die folgenden diskutiert:
- >
- > Commercial Train Number,
- > TAF/TAP TSI Train ID,
- > Liniennummer,
- > Network Train Number (OTN),
- > TAF/TAP TSI Path ID,
- > Reservierungsnummer

Die Liniennummer kann aus dieser Liste entfallen, da wir uns inzwischen für ein separates Element für die Liniennummer entschieden haben.

Aus dem Bereich der TAF/TAP Train Id wären grundsätzlich noch die Subtypen Path Request (PR) und Case Reference (CR) zu nennen, wobei sich mehrere Züge dabei die gleich Case Reference teilen können.

Um die in railML2 durch das Attribut "scope" vorhandenen Möglichkeiten zu erhalten, wären folgende weitere Typen notwendig:

- ScopeSecondary
- ScopeSecondaryStart
- ScopeSecondaryEnd
- ScopeSecondaryInner

Viele Grüße

Christian

=====

Hello all,

as there has been little feedback on this topic outside the developers, I would like to make some comments or additions to Milan's forum post:

- > The question came up, which identification systems should be
- > considered via "type". The following were discussed in the
- > group:

- >
- > Commercial Train Number,
- > TAF/TAP TSI Train ID,
- > Line Number,
- > Network Train Number (OTN),
- > TAF/TAP TSI Path ID,
- > Reservation Number

The line Number / Service Code can be omitted from this list, as we have meanwhile decided on a separate element for this item.

In the area of TAF/TAP Train Id, the subtypes Path Request (PR) and Case Reference (CR) should be mentioned, whereby several trains can share the same Case Reference.

In order to obtain the possibilities available in railML2 through the attribute "scope", the following further types would be necessary:

- ScopeSecondary
- ScopeSecondaryStart
- ScopeSecondaryEnd
- ScopeSecondaryInner

Best regards  
Christian

--

iRFP e. K. · Institut für Regional- und Fernverkehrsplanung  
Hochschulstr. 45, 01069 Dresden  
Tel. +49 351 4706819 · Fax. +49 351 4768190 · [www.irfp.de](http://www.irfp.de)  
Registergericht: Amtsgericht Dresden, HRA 9347

---