

---

Subject: Re: [railML2] Modeling through service without rostering  
Posted by on Fri, 29 Oct 2021 15:07:39 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hello Bert,

since railML2.1, the element <connection> should only be used to model connections with passenger interchange (or freight transshipment). With railML version 2.1, all values for the attribute "connType" that refer to the transfer of vehicles between trains were marked as deprecated. In my view, the correct way would be to use commercial trains instead. In the wiki there are some descriptions\*) for the modelling of coupling & sharing using commercial trains, which can also be applied to through connections.

Best Regards  
Christian

\*)  
[https://wiki2.railml.org/wiki/Dev:Train\\_Coupling\\_And\\_Sharing](https://wiki2.railml.org/wiki/Dev:Train_Coupling_And_Sharing)  
<https://wiki2.railml.org/wiki/TT:train>, section Best practices

=====

Hallo Bert,

das Element <connection> sollte spätestens seit railML2.1 nur zur Abbildung von Anschlüssen mit Fahrgastwechsel (oder Güterumladung) verwendet werden. Mit railML-Version 2.1 wurden für das Attribut "connType" alle Werte als deprecated markiert, die sich auf den Übergang von Fahrzeugen zwischen Zügen beziehen. Der aus meiner Sicht richtige Weg wäre stattdessen die Verwendung von commercial trains. Im Wiki gibt es an einigen Stellen\*) Beschreibungen für die Abbildung von coupling & sharing mit commercial trains, sinngemäß lassen sich diese auch auf Durchbindungen anwenden.

Viele Grüße  
Christian

\*)  
[https://wiki2.railml.org/wiki/Dev:Train\\_Coupling\\_And\\_Sharing](https://wiki2.railml.org/wiki/Dev:Train_Coupling_And_Sharing)  
<https://wiki2.railml.org/wiki/TT:train>, Abschnitt Best practices