

Hallo,

- > - Bezieht sich das Attribut "pos" auf die externe Kilometrierung (ist es
- > also ein Wert zwischen "kmBegin" und "kmEnd") oder ist es ein Wert relativ

- > extPos... da war die Namensgebung eindeutiger (obwohl dadurch Werte
- > redundant abgelegt werden konnten, was mich immer skeptisch macht. Daher

"pos" bezieht sich auf die externe Kilometrierung. Dies wurde zwar nirgendwo

Wie Du vielleicht gesehen hast, kann die Kilometrierung nach einem der beiden Muster (1. km: {dddd}d.d{dddd} und 2. km + m: {dddd}d.d + {ddd}dd{.dd}) eingegeben werden. Dies wurde - soweit ich weiss - so

bleibt. Bei der letzten railML-Tagung kam jedoch die Idee auf, dass stattdessen ein zweites, optionales Attribut hinzukommt. Ich kann Dir jedoch noch nichts genaueres dazu sagen.

Allgemein gibt es viele Elemente und Attribute, deren Gebrauch noch genau spezifiziert werden muss.

- > - Wie kombiniere ich mehrere "track"-Elemente (also den Inhalt von
- > "tracks") zu einer "line"? Ist da alleine die Kilometrierung
- > ausschlaggebend? Oder schlicht die Reihenfolge in der XML-Datei? Oder soll
- > das aus den IDs abgeleitet werden? Noch provozierender gefragt: Wozu

Eine <line> ist ja eigentlich nur eine Gruppierung von <track>-Elementen. Man kann sich z.B. vorstellen, dass man eine einfache <line> von Station A

Gleistopologie aus. Wenn die Strecke z.B. zweispurig ist, dann hat die Linie zwei <track>-Elemente (diese haben dann typischerweise dieselben Kilometrierungswerte beim Gleisanfang und -ende. Wenn auf der Strecke noch eine Kurze Ausweichstrecke vorkommt, dann kommt noch ein drittes <track>-Element hinzu mit der entsprechenden Kilometrierung. Die Gruppierung

und Weichen modelliert werden.

Gerade hier liegt meiner Meinung nach noch ein wesentlicher Schwachpunkt des

(bzw. Linie).

ich, dass ich Deine Frage halbwegs zufriedenstellend beantwortet habe?!

> besten ablegen kann. Ich kann vorwegnehmen, dass Matthias und Daniel

Du hast recht, Elemente wie z.B. Balisen sind bisher nicht integriert (man korrigiere mich, wenn ich diesbzgl. falsch liege!). Ein <trainProtectionChange>-Element ist definiert ja nur die Art der

Zugssicherungs-Elementen), die Du mir im Mail geschildert hast, auch noch hier anbringen oder sogar bereits in das Schema integrieren und dieses dann eine Diskussion entsteht).

Matthias Hengartner
