
Subject: Re: Steckenunterbruch/line blocking
Posted by [Christian Rahmig](#) on Mon, 03 Dec 2012 13:50:24 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

*** English version below ***

Hallo Renato,

vielen Dank für das Posting. Die darin angesprochene Thematik der (zeitweisen) Sperrung von Strecken bzw. Streckenabschnitten wurde im Trac ticket [1] bereits gedanklich festgehalten und kann in einer ersten Version noch in railML 2.2 berücksichtigt werden. Auf Grund der Kürze der Zeit werden wir uns dabei auf die minimalen Anforderungen beschränken.

[1] <https://trac.assembla.com/railML/ticket/156>

Viele Grüße

*** English version ***

Dear Renato,

thank you very much for your posting. The topic of a (temporary) closing of a track or track part has been thought about within Trac ticket [1]. We can implement a first version within the upcoming railML 2.2. Since time-to-release is getting short, we will focus on the main aspects only.

[1] <https://trac.assembla.com/railML/ticket/156>

Regards

--

Christian Rahmig
railML.infrastructure coordinator

Am 03.12.2012 17:25, schrieb Kluser Renato:
> ENGLISH SUMMARY: The MGB railway uses railML 2.0
> for data exchange from our timetabling system to
> our disposition system. Currently we need an
> extension of the standard to transfer line
> blockings from one system to another.
>
> Hallo railML-Partner,
>
> wir, die Matterhorn Gotthard Bahn (MGB),
> betreiben ein 144 km langes Meterspurnetz im
> SÄ¼den der Schweiz. Zum Datenaustausch zwischen

- > unserem Fahrplansystem FBS und dem
 - > Kundeninformations- und Dispositionssystem KIS nutzen wir railML 2.0.
 - >
 - > Nun möchten wir auch noch die in FBS verwalteten
 - > Streckenunterbrüche an das Dispositionssystem
 - > übergeben und schlagen daher eine Erweiterung des
 - > railML-Standards vor. Die Abbildung folgende
 - > Arten von Unterbrüchen wäre für uns unerlässlich:
 - >
 - > - Strecke von Betriebsstelle BRMG (Brig) bis Visp
 - > (VISP) gesperrt vom 15. Juli 2012 22.00 Uhr bis
 - > 29. Juli 2012 4.00 Uhr; Grund: Bauarbeiten am Gleis
 - > - Strecke von Oberwald (OBW) bis Realp (REAL)
 - > gesperrt im Zeitraum vom 3. Oktober 2012 bis 16.
 - > Oktober 2012; jeweils zwischen 22.45 Uhr bis 3.45
 - > Uhr am Folgetag; Grund: Fahrleitungsrevision
 - > - Strecke 140 von km 22,790 bis 26,186 gesperrt
 - > bis 3. Dezember 2012; 16.00 Uhr
 - >
 - > Eine Erweiterung der Eigenschaften eines
 - > Unterbruchs (z.B. 'nur für elektrische
 - > Fahrzeuge', 'nur für Fahrzeuge des Typs ...'
 - > usw.) und zusätzliche Informationen wie Busersatz
 - > usw. wäre denkbar, ist aber für uns nicht dringlich.
 - >
 - > Beste Grüsse,
 - >
 - > Renato Kluser
 - > Betrieb
 - > Verkehrsplanung und Sicherheit
 - >
 - > Matterhorn Gotthard Bahn
 - > Bahnhofplatz 7
 - > CH-3900 Brig
 - > <http://www.mgbahn.ch>
 - >
 - >
 - >
-