

---

Subject: Re: Steckenunterbruch/line blocking  
Posted by [Christian Rahmig](#) on Mon, 03 Dec 2012 13:50:24 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

\*\*\* English version below \*\*\*

Hallo Renato,

vielen Dank für das Posting. Die darin angesprochene Thematik der (zeitweisen) Sperrung von Strecken bzw. Streckenabschnitten wurde im Trac ticket [1] bereits gedanklich festgehalten und kann in einer ersten Version noch in railML 2.2 berücksichtigt werden. Auf Grund der Kürze der Zeit werden wir uns dabei auf die minimalen Anforderungen beschränken.

[1] <https://trac.assembla.com/railML/ticket/156>

Viele Grüße

\*\*\* English version \*\*\*

Dear Renato,

thank you very much for your posting. The topic of a (temporary) closing of a track or track part has been thought about within Trac ticket [1]. We can implement a first version within the upcoming railML 2.2. Since time-to-release is getting short, we will focus on the main aspects only.

[1] <https://trac.assembla.com/railML/ticket/156>

Regards

--

Christian Rahmig  
railML.infrastructure coordinator

Am 03.12.2012 17:25, schrieb Kluser Renato:  
> ENGLISH SUMMARY: The MGB railway uses railML 2.0  
> for data exchange from our timetabling system to  
> our disposition system. Currently we need an  
> extension of the standard to transfer line  
> blockings from one system to another.  
>  
> Hallo railML-Partner,  
>  
> wir, die Matterhorn Gotthard Bahn (MGB),  
> betreiben ein 144 km langes Meterspurnetz im  
> SÄ¼den der Schweiz. Zum Datenaustausch zwischen

- > unserem Fahrplansystem FBS und dem
- > Kundeninformations- und Dispositionssystem KIS nutzen wir railML 2.0.
- >
- > Nun möchten wir auch noch die in FBS verwalteten
- > Streckenunterbrüche an das Dispositionssystem
- > übergeben und schlagen daher eine Erweiterung des
- > railML-Standards vor. Die Abbildung folgende
- > Arten von Unterbrüchen wäre für uns unerlässlich:
- >
- > - Strecke von Betriebsstelle BRMG (Brig) bis Visp
- > (VISP) gesperrt vom 15. Juli 2012 22.00 Uhr bis
- > 29. Juli 2012 4.00 Uhr; Grund: Bauarbeiten am Gleis
- > - Strecke von Oberwald (OBW) bis Realp (REAL)
- > gesperrt im Zeitraum vom 3. Oktober 2012 bis 16.
- > Oktober 2012; jeweils zwischen 22.45 Uhr bis 3.45
- > Uhr am Folgetag; Grund: Fahrleitungsrevision
- > - Strecke 140 von km 22,790 bis 26,186 gesperrt
- > bis 3. Dezember 2012; 16.00 Uhr
- >
- > Eine Erweiterung der Eigenschaften eines
- > Unterbruchs (z.B. 'nur für elektrische
- > Fahrzeuge', 'nur für Fahrzeuge des Typs ...'
- > usw.) und zusätzliche Informationen wie Busersatz
- > usw. wäre denkbar, ist aber für uns nicht dringlich.
- >
- > Beste Grüsse,
- >
- > Renato Kluser
- > Betrieb
- > Verkehrsplanung und Sicherheit
- >
- > Matterhorn Gotthard Bahn
- > Bahnhofplatz 7
- > CH-3900 Brig
- > <http://www.mgbahn.ch>
- >
- >
- >