

---

Subject: Re: timetable-Schema 0.93

Posted by [huerlimann](#) on Mon, 03 Jun 2002 07:53:09 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Danke fuer Deine Aenderungen. Ich schlage fuer die Verwaltung von verschiedenen Fahrplaenen fuer den gleichen Zug (z.B. Sollfahrplan, Istfahrplan an best. Datum, ...) vor gemaess der Idee am Startup-Meeting pro train mehrere timetable zuzulassen. Mit Attributen (z.B type fuer die Art von Eintraegen, source fuer die Datenherkunft und date fuer das entsprechende Datum) wie sie aktuell im statistic-Tag drin sind koennte man die einzelnen timetables pro Zug unterscheidbar machen.

Was die Benennung der Fahrplaneintraege betrifft, bin ich mit ID noch nicht so gluecklich. entryID ist auch nicht gut, da man dies als Schluessel auf irgendeine entry verstehen koennte, was es aber nicht ist. Es ist ein Schluessel auf eine Betriebsstelle oder einen Ort (Kilometrierung). Daher waere vielleicht locationID, locID, stationID oder so was aehnliches zu verwenden, welches dann auch in den Stationsbeschreibungen wieder als Schluessel fuer eine Station auftauchen muss.

Was ich auch noch gut faende, ist wenn man pro entry mehrere trackIDs angeben koennte (z.B. nach Prioritaeten alle in der Station benutzbaren).

Das im Beispielfile timetable.xml verwendete Vermischen von Zeitwerten und Typ des Fahrplaneintrages (z.B. arrival = "pass") wuerde ich vermeiden und wuerde dies in einen speziellen Type des Fahrplaneintrages reinnehmen (z.B. begin, end, stop, pass) .

---