
Subject: Re: timetable-Schema 0.93

Posted by [Raik Hoffmann](#) on Mon, 22 Jul 2002 18:14:50 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

- > Was mir aufgefallen ist, ist das beim aktuellen Format zwei nicht
- > gleichbedeutende
- > Elemente (Tags) timetable gibt, einmal unter railml und einmal unter

Oh ja, stimmt.

Unter "Train" gibt es jetzt das Element "Timetableentries".

- > Nochmals zur ID bei den entry-Elementen. Die heute verwendete ID
- > bezeichnet einen

- > gelten. Das kann
- > ein Signal, eine Betriebsstelle etc. sein. Aber es handelt sich immer um
- > eine
- > identifizierbare Position irgendwo im Gleisnetz. Daher schlage
- > ich nochmals vor, diesen Sachverhalt im Attributnamen zu verankern.

Ok, habe die Referenzierung der Position in "posID" umbenannt.

- > Zu begin, end, pass, stop, arrival und departure. Ich bin immer noch fuer
- > die Teilung der
- > beiden Informationen Zeit und Typ des Eintrages, wobei auch die Zeiten
- > optional sein
- > muessen, d.h. wir muessen keine Ankunftszeit definieren, wenn dies nicht

- > anzugeben
- > ohne einen effektiven Zeitwert.

Hm, ein Fahrplan ist aber immer das Ergebnis eines Berechnungsverfahrens,

- > man in den

ja, das kann man so angeben.

Damit kann man quasi eine Bahnhofsfahrordnung definieren. Unterschieden
speziellen Zug.

Raik Hoffmann
