

---

Subject: Probleme bei der Infrastruktur-Modellierung  
Posted by [kuckelberg](#) on Mon, 21 Oct 2002 10:17:11 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Die Spezifikation von XML-Standards ist ein sehr interessantes und lohnenswertes Projekt!

Zu den Zielen der Spezifikationen:

- Soll (mittels line-Elementen) eine detaillierte Infrastruktur mit Ziel von z.B., Fahrplanrechnungen austauschbar gemacht werden?
  - Falls ja: Ich denke, die ersten Versionen der Spezifikationen sind dazu bei weitem nicht ausreichend. Wie würde z.B. ein einfacher Bahnhof an einer zweigleisigen Strecke mit Überholungsgleis modelliert, d.h. mehrere Bahnsteige innerhalb eines Bahnhofs. Oder ein Überholungsgleis nur für Gpüterzughalte ohne Bahnsteig?
- Weiteres Beispiel:
- \* Zwei zweigleisige Strecken begegnen einander, es existiert ein Überleitung. In diesem Fall startet an der Weiche der Überleitung (Element Junction) doch keine neue Strecke sondern führt mitten in eine existierende?
- 

---

Subject: Re: Probleme bei der Infrastruktur-Modellierung  
Posted by [fries](#) on Thu, 24 Oct 2002 14:04:30 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Vielen Dank für Ihr Interesse,

zum line-Schema ist folgendes zu sagen:

- > Die Spezifikation von XML-Standards ist ein sehr interessantes und
- > lohnenswertes Projekt!
- > Zu den Zielen der Spezifikationen:
- > - Soll (mittels line-Elementen) eine detaillierte Infrastruktur mit
- > Ziel von z.B., Fahrplanrechnungen austauschbar gemacht werden?

Möglicherweise ja. Es sind mehrere Partner daran interessiert, detaillierte Infrasturkturdaten auszutauschen, was in der Tat noch nicht mit der jetzigen Version des Schemas ausreichend möglich ist. Es wird aber in diese Richtung weitergearbeitet.

- > - Falls ja: Ich denke, die ersten Versionen der Spezifikationen sind
- > dazu bei weitem nicht ausreichend. Wie würde z.B. ein einfacher
- > Bahnhof an einer zweigleisigen Strecke mit Überholungsgleis
- > modelliert, d.h. mehrere Bahnsteige innerhalb eines Bahnhofs.
- > Oder ein Überholungsgleis nur für Gpüterzughalte ohne Bahnsteig?
- > Weiteres Beispiel:
- > \* Zwei zweigleisige Strecken begegnen einander, es existiert ein
- > Überleitung. In diesem Fall startet an der Weiche der Überleitung

- > (Element Junction) doch keine neue Strecke sondern führt mitten
- > in eine existierende?

Die Struktur folgt folgender Philosophie: Eine Strecke kann in beliebig detaillierte Abschnitte unterteilt werden, welche dann jeweils als eigenständiges line-Element aufgeführt werden, was bis zu einem einfachen Gleiswechsel gehen kann.

Bei Ihrem ersten Beispiel würden Sie die zwei Streckengleise jeweils als eigene Elemente getrennt aufführen mit entsprechenden Verknüpfungspunkten zum anderen Streckengleis, wo auf jenes referenziert wird; ebenso wird bei dem Überholgleis verfahren, was dann eine sehr geringe Gesamtlänge aufweist.

Es wird in den nächsten Wochen eine neue Version des Schemas ins Netz gestellt, was dieser Darstellungsweise besser gerecht wird.

MfG,

N. Fries

---