

---

Subject: Austausch von Fahrpl

Posted by [Vasco Paul Krau\[1\]](#) on Wed, 06 Nov 2002 19:01:12 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Liebe Kollegen,

wir bereiten gerade eine erste praktische Anwendung für einen Export von FBS-Fahrplänen vor.

Dabei kam die Frage auf, ob FBS in der XML-Exportschnittstelle auch zeitliche Einschränkungen durchführen kann, um z.B. tagesaktuelle veränderte Fahrpläne zu exportieren.

Zwei Fragen haben sich in diesem Zusammenhang ergeben:

1. Wie können wir das Datenaufkommen bei großen Dateien und umfangreichen Einschränkungen gering halten (Wiederholungen vermeiden)?

Können wir dafür im Schema optional vorsehen, daß Einschränkungen der Gültigkeit einzelner Fahrplanlagen (z.B. das typische W[Sa] oder "nicht am 24.12. und 31.12.", natürlich als Bitmaske) mit Verweisen im Kopf der XML-Datei abgelegt werden und die einzelnen Züge/Trassen/Fahrplanlagen nur darauf referenzieren? Zwingend wäre in diesem Falle dann aber eine fest vorgegebene Fahrplanperiode.

Ist eine Erweiterung des Schemas in diesem Sinne möglich?

2. Wie gehen wir grundsätzlich mit gewollten Einschränkungen (siehe Einleitung) beim Datenaustausch um?

Exportiere ich generell alle Daten und der Einlesende filtert im Rahmen der Gültigkeitsprüfung beim Import nichtgewünschte Daten heraus oder integriert ein Jeder in seine Exportschnittstellen mehr oder weniger Abfragemöglichkeiten zum Filtern?

Für Ersteres sprächen in gewissen Fällen die Verringerung der Datenmenge sowie in einigen Fällen rechtliche oder kommerzielle Aspekte, dagegen spricht ein erhöhter Aufwand für die (ansonsten einfachere) Erstellung von Exportschnittstellen. Die Argumente kehren sich bei zweiter Variante so ziemlich um.

Hier bin ich auf Eure Argumente gespannt.

Gruß

Vasco

---