

---

Subject: Protokoll Treffen 2015-0619 Berlin

Posted by

on Mon, 05 Oct 2015 07:55:07 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

ich habe über die Inhalte unseres vergangenen Treffens in Berlin ein paar Notizen gemacht, die ich hiermit veröffentlichen möchte. Somit kann man später evtl. etwas besser nachvollziehen, was damals besprochen wurde. Anregungen und Ergänzungen sind wie immer gern gesehen.

Usecases:

- Erstellung und Review der Usecase auf

<http://wiki.railml.org/index.php?title=TT:UseCases> soll bis zum nächsten Treffen fortgeführt werden

- Ziel ist die Veröffentlichung der Usecases auf der railML-Homepage mit Zuordnung der unterstützenden Programme

TAF/TAP-Vortrag von ERA

- Diskussion über Möglichkeiten der Harmonisierung von TAF/TAP und railML, 2 Bereiche wurden identifiziert (passengerUsage und unique train ID), Umsetzung soll in railML 2.3 erfolgen

- Beschlossen wurde, bei `<passengerUsage><places>` und `<passengerUsage><services>` jeweils ein optionales Attribut zu ergänzen, in dem ein TAF/TAP-Service / Platzkategorie referenziert werden kann. Die gültigen Werte dieses Attributes werden in einer externen XML-Datei spezifiziert (analog zu `InfrastructureManagerCodes.xml`). Die bisherigen Enumerationen in railML für `<places category="...">` und `<service type="...">` bleiben parallel dazu erhalten. ERA soll im Forum ein diesbezügliches Beispiel vorstellen (Ticket #250)

- Weitere Attribute aus TAF/TAP für `services/places`, wie z.B.

Saisонierung oder Angabe einer verantwortlichen `<organizational unit>` sollen auf railML 3 verschoben werden, da dort sowieso ein Refactoring dieser Strukturen vorgesehen ist

- Beschlossen wurde ebenso aufgrund einer Bedarfsanmeldung, in railML 2.3 innerhalb des `<train>`-Elements eine zusätzliche Struktur zur Abbildung der unique train id gemäß TAF/TAP zu implementieren. Bisherige Möglichkeiten zur Identifikation eines Zuges bzw. `<train>`-Elements bleiben erhalten

railML 2.3 allgemein

- Auftrag an iRFP zu prüfen, ob Ticket #257 umgesetzt werden soll, wenn ja, liefert soll iRFP einen Vorschlag liefern

- Nachtragen von any-Elementen/Attributen "auf Vorrat" gemäß der vorgestellten Regeln. iRFP liefert Liste, welche Element in `<timetable>` und `<infrastructure>` davon betroffen sind (Ticket 268)

- Beschlossen wurde, die Dokumentation zukünftig nur noch im wiki durchzuführen, nicht mehr zusätzlich in den annotations des Schemas

- public beta Version soll vsl. im Rahmen der railML-Konferenz im November 2015 vorgestellt werden, das Release im Frühjahr 2016 zur deutschsprachigen railML-Konferenz erfolgen

Nächster Termin:

- Januar 2016, Einladung erfolgt durch railML-Koordinator
- Vorschlag für TOP: Zusammentragen von Mängeln in railML 2.3 im Hinblick auf Verbesserungsbedarf railML 3

Viele Grüße  
Christian Rößiger

--

iRFP e. K. · Institut für Regional- und Fernverkehrsplanung  
Hochschulstr. 45, 01069 Dresden  
Tel. +49 351 4706819 · Fax. +49 351 4768190 · [www.irfp.de](http://www.irfp.de)  
Registergericht: Amtsgericht Dresden, HRA 9347

---