

Hallo,

ich möchte an dieser Stelle mal über das obengenannte Projekt informieren. Seit Oktober 2004 bearbeitet die ISB-AG Stuttgart in Zusammenarbeit mit uns (dem Verkehrswissenschaftlichen Institut an der Uni Stuttgart) dieses Projekt, welches aber bereits Vorgängerprojekte hat und somit schon eine ganze Weile läuft und dementsprechend auch schon einige Ergebnisse vorweisen kann. Im Folgenden werde ich mal eine Zusammenfassung des Projektes, das im Übrigen vom BMVBW als FOPS-Projekt gefördert wird, geben. Wir (also die Auftragnehmer) sowie die Auftraggeber sind natürlich auch nicht daran interessiert, am Ende zwei Standards für die selben Dinge zu haben und sind somit an einer Zusammenarbeit sehr interessiert, wobei die Auftraggeber aber natürlich auch nicht bereit sind, die gesamte bereits getane Arbeit über den Haufen zu schmeißen. Daher wäre es sicherlich sinnvoll, mal darüber zu reden, inwieweit man hier einheitlich werden kann, was sicherlich im jetzigen Stadium noch nicht so das Problem darstellen sollte, da noch keine definierten XML-Schemen bestehen. Es bestehen dahingegen aber in einigen Bereichen sehr ausführliche Objektkataloge u.ä.

Hier die Zusammenfassung:

Zusammenfassung des Projektes IDM: Infrastrukturdatenmanagement im ÖPNV – Stufe 2

Aufgrund akuten Handlungsbedarfes wurde im Forschungsvorhaben FOPS 2003, IDM - Stufe 1 mit der Entwicklung innovativer Datengrundstrukturen und Schnittstellenstandards in den Bereichen Planen, Bauen, Instandhalten und Entsorgen von Verkehrsinfrastrukturanlagen begonnen. Bisherige Ergebnisse sind das Grobe Fachkonzept sowie die detaillierten Fachkonzepte der Objektbereiche "Netzabbildung" mit dem Bezugssystem Gleisnetz, "Haltestellen", "Bahnkörper" und "Bauwerke", weitere sind im jetzigen Anschlussvorhaben zu erarbeiten.

Nach einer vorbereitenden Studie des Institutes für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb der Universität Hannover (Mai 2001) wurde durch das Forschungsvorhaben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Wohnungswesen (BMVBW) in der Stufe 1 von Januar 2003 bis April 2004 von der HB-Verkehrsconsult GmbH und der BPI-Consult durchgeführt. Die Ergebnisse sind folgende:

- Infrastruktur-Daten wurden identifiziert (Welche Objekte gibt es?), definiert (=Objektkatalog mit Attributen und Relationen) und strukturiert (=Objektstruktur-Dokumentation, unterstützt durch formale, graphische NIAM Notation)
- Es wurde die Schaffung einer XML-Schnittstelle empfohlen

Seit Oktober 2004 läuft das Projekt in der zweiten Stufe, bearbeitet von der ISB-AG und dem VWI (beides Stuttgart) mit folgenden Zielen:

- Noch nicht modellierte Objektbereiche (z. B. Elektrotechnik, Leit- und Sicherungs-technik) erarbeiten
- Entwicklung und Implementierung einer Schnittstelle
- Beachtung bzw. Einbringen von Instandhaltung, Geschäftsprozessen

Die Projektarbeit wird begleitet (z. B.: gemeinsame Sitzungen etwa alle 2 Monate, Workshops) durch einen Begleitenden Expertenkreis (BEK), dem derzeit folgende Partner angehören:

- BMVBW
- Bremer Straßenbahn AG
- DB Netz AG
- Stuttgarter Straßenbahnen AG
- Überwachungsgemeinschaft Gleisbau e.V.
- Verkehrsbetriebe Karlsruhe / Albtal-Verkehrsgesellschaft
- VDV
- Hamburger Hochbahn AG

Über Meinungen, Vorschläge und alle anderen Bemerkungen würde ich mich freuen.

Viele Grüße  
Natascha Sonnenberg

---

---

Subject: Re: Infos  
Posted by [Ulrich Linder](#) on Wed, 17 Nov 2004 12:50:59 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Frau Sonnenberg,

das RailML Infrastrukturschema V1.0 steht unmittelbar vor der

nicht mehr akzeptiert.

Ulrich Linder

-----

Dr.-Ing. Ulrich Linder  
Linder Rail Consult

D-12203 Berlin

Tel. +49.30.84 72 56 87

Fax. +49.30.84 47 11 56

Email <mailto:Ulrich.Linder@linder-rail-consult.de>

www <http://www.Linder-rail-consult.de>

---