

---

Subject: [IL] Lauching of new interlocking schema  
Posted by [Volker Knollmann](#) on Thu, 22 Sep 2005 09:19:11 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

(English version follows after the German text; when answering or quoting choose the language you prefer)

Hallo railMLer,

auf dem letzten railML-Treffen in Dresden haben wir uns näher über das schon länger akute Thema "Interlocking-Schema" unterhalten. Der Tenor: ein solches Schema wird zweifellos benötigt und eine Menge Applikationen warten schon darauf...

Wir haben daher das folgende Vorgehen beschlossen:

- \* Es wird ab sofort ein eigenständiges IL-Schema entwickelt.
- \* Die entwicklungsbegleitende Diskussion wird zunächst in der Infrastructure-Gruppe geführt. Bei Bedarf wird dann auf dem nächsten oder übernächsten railML-Treffen über die Einrichtung einer eigenständigen Diskussionsgruppe beraten.
- \* Die Entwicklung sollte sich an dem in der Misc-Gruppe vorgestellten Vorgehen orientieren. Das bedeutet, dass wir zunächst mal Daten und Features für das neue Schema sammeln, dann eine Roadmap aufstellen und dann mit der eigentlichen Entwicklung beginnen.
- \* Um das gemeinsame Erarbeiten von Dokumenten (z. B. Featuresammlungen) zu vereinfachen, wird in den nächsten Tagen ein Wiki bereitgestellt, in das die Dokumente eingepflegt werden können. Details dazu folgen per Newsgroup.

Jeder, der zu der Entwicklung beitragen möchte (egal ob Betriebler, Ingenieur, Informatiker oder Wissenschaftler) ist eingeladen, seine Ideen zu posten! XML- oder Informatikkenntnisse sind definitiv keine Zugangsvoraussetzung für Diskussionen in dieser Gruppe!

Da sich anfangs das Schema erstmal "ausrichten" muss, ist jeder Beitrag willkommen, auch wenn er nicht in eine aktuelle Diskussion zu passen scheint. Nur wenn wir viele Inputs bekommen, können wir ein Schema entwickeln, das möglichst vielen Anforderungen gerecht wird!

Noch etwas Organisatorisches: Zur Unterscheidung von normalen Infrastructurethemen bitte ein "[IL]" in der Betreffzeile des Beitrags voranstellen, wenn es sich um ein IL-Beitrag handelt!

Ich freue mich auf die gemeinsame Entwicklung!

Gruß, Volker Knollmann

----- ENGLISH VERSION -----

Hello railML-fans and developers,

during the last railML-Meeting in Dresden we finally addressed the long time pending topic "interlocking-Schema". The overall impression was: we definitely need such a scheme and some applications are desperately waiting for an IL-Schema.

For this reason we agreed on the following steps:

- \* The development of an independant IL-Schema was launched
- \* The discussions related to the development of the new schema will be held in the infrastructure-group at first. If neccessary, we will introduced a new IL-newsgroup on the next railML-meetings.
- \* The development should be according to the procedure introduced in misc-group. Hence, we will start collection features, data and information about what should be covered in the new schema. Afterwards, we create a roadmap and start the implementation.
- \* To improve the collective creation of new documents (such as a feature-list) we will setup a wiki in the next days. This wiki will contain the newly created documents for the schema. Details will follow via newsgroup.

Anyone who wants to contribute to the development (expert on operations and control, engineers, programmers, IT-experts, scientists) are wellcome to post their ideas! Knowledge about XML is definitely not required to take part in the discussion!

Since the new schema needs some "fitting" and "orientation" at the beginning, any contribution is wellcome! It's mandatory for us to receive as much input as possible to develop a schema that fits to as many requirements as possible!

One last remark regarding an organizational aspect: please introduce every posting related to the IL-development with "[IL]" in the subject! That makes it easier to distinguish between "normal" infrastructure mails and IL-postings.

I'm looking forward to our collective development!

Best regards,  
Volker Knollmann

--

German Aerospace Center (DLR)  
Institute of Transportation Systems  
Lilienthalplatz 7  
38108 Braunschweig, Germany

Dipl.-Ing. Volker Knollmann  
Telephone: +49 531 295-3461  
Telefax : +49 531 295-3402  
Internet: <http://www.dlr.de/fs>

Please use encryption and electronic signatures for secure data  
exchange. You can download my public key here:  
[http://pgpkeys.pca.dfn.de/pks/lookup?op=get&search=0xEE4 EB9525CDB6396](http://pgpkeys.pca.dfn.de/pks/lookup?op=get&search=0xEE4EB9525CDB6396)

---