
Subject: [railML2] Extensions for Announcements

Posted by [Thomas Kabisch](#) on Wed, 09 Dec 2020 21:42:05 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

[english below]

Hallo TT-Community,

für die Fahrgastinformation im Zug (vergleiche post vom 1.9.20) wird u.a. eine Erweiterung des Handlings von Ansagen benötigt.

Grundsätzlich sollen verschiedene Ansagetypen möglich sein, beispielsweise Stationsansagen, die automatisiert vor jeder Station ausgelöst werden sollen ("nächster Halt Dresden Hbf") oder Sonderansagen, die der Triebfahrzeugführer händisch auslösen kann (z.B. "Bitte haben Sie etwas Geduld, wir warten noch auf einen Anschlusszug").

Eine Ansage kann entweder auf eine Audio-Datei verweisen (z.B. ein mp3-File) oder direkt im Wortlaut für die Verwendung in Text-to-Speech-Systemen hinterlegt sein.

Ansagen können generell gültig sein (z.B. für alle Züge die eine bestimmte Station passieren) oder auch nur spezifisch einzelnen Zügen zugeordnet werden.

Weiterhin soll die Spezifikation verschiedener Ausgabekanäle (beispielsweise Lautsprecher Außen/Innen) und einer Sprache möglich sein.

Zudem können Ansagen zu Ansagesequenzen gruppiert werden.

Die als Erweiterung von RailML 2.4 vorgesehene Stadler-Lösung ist in dem Dokument [https:// forum.railml.org/userfiles/2020-06-29_stadler-fahrgastinformation-zug-railml25.pdf](https://forum.railml.org/userfiles/2020-06-29_stadler-fahrgastinformation-zug-railml25.pdf) vorgestellt worden und soll hier als Grundlage für die Diskussion dienen, wie diese Features am besten in RailML 2.5 integriert werden könnten.

Hello TT-Community,

I would like to discuss the implementation of announcements of the usecase "Passenger information within vehicle" more in Detail (compare prev. post from 1/9/2020).

Generally, there are multiple announcement types possible, for example station announcements (e.g. „next stop Dresden Main Station") or additional announcements (e.g. „Please be patient, we're waiting for a connecting train")

An announcement may refer to an audiofile (e.g. an mp3-File) or the text may be defined directly for the usage of text-to-speech engines.

Announcements may be generic (e.g. valid for all trains that pass a particular station) or, alternatively they may be linked to particular trains.

Moreover, the assignment of different output channels (e.g. outside / internal loud speaker) and a language is required.

Finally, announcements may be grouped to sequences.

I would like to use the Stadler - extension of RailML2.4

[https:// forum.railml.org/userfiles/2020-06-29_stadler-fahrgastinformation-zug-railml25.pdf](https://forum.railml.org/userfiles/2020-06-29_stadler-fahrgastinformation-zug-railml25.pdf) as basis for the discussion here on how to integrate this feature into RailML2.5.

Viele Grüße / Regards,
Thomas Kabisch

Stadlerrail

Subject: Re: [railML2] Train's line extension for passenger information
Posted by [Milan Wölke](#) on Wed, 27 Jan 2021 09:37:56 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hi Thomas,

thanks again for your input. In order to get this topic moving I would like to first focus the discussion on one of the suggested extensions as I feel that the whole thing is hard to be discussed at once. I would firstly like to point the attention to the requested adding of a line to timetable as described in your document on page 15.

Currently in railML 2.x we only support specifying a line as a string for a train part. No information can be associated with that line so far.

In order to somehow allow specifying an annotation and an announcement for a line we would have 2 options: add the necessary info to the trainPart itself
introduce a new entity that carries that information

Since option 1 would be rather unstructured and would also introduce a measure of redundancy, I would prefer option 2.

That would mean to create an entity line (or rather lineTT as line already exists as an element in infrastructure) which could be referred to from the trainPart as alternative to the existing lineNumber attribute. That would introduce a structure similar to the one we have for specifying a station track for a stop (either by trackInfo as a simple string or by trackRef to refer to detailed infrastructure).

I have prepared such a modelling in a branch for railML 2.5, which is described below:

@TT-community: What do you think about this extension?

Best regards, Milan

Hallo Thomas,
erneut vielen Dank für Deinen Beitrag. Um das Thema in Gang zu bringen, möchte ich die Diskussion zunächst auf eine der vorgeschlagenen Erweiterungen fokussieren, da ich das

Gefühl habe, dass die ganze Sache schwer auf einmal zu diskutieren ist. Zunächst möchte ich auf die geforderte Erweiterung des Fahrplans um eine Linie eingehen, wie in Deinem Dokument auf Seite 15 beschrieben.

Derzeit unterstützen wir in railML 2.x nur die Angabe einer Linie als String für einen Zugteil. Mit dieser Linie können bisher keine Informationen verknüpft werden.

Um irgendwie die Angabe einer Annotation und eines Announcements für eine Linie zu ermöglichen, hätten wir 2 Möglichkeiten: die notwendigen Informationen zum trainPart selbst hinzufügen

eine neue Entität einführen, die diese Informationen trägt

Da Option 1 ziemlich unstrukturiert wäre und auch ein gewisses Maß an Redundanz einführen würde, würde ich Option 2 vorziehen.

Das würde bedeuten, eine Entität line (oder eher lineTT, da line bereits als Element in der Infrastruktur existiert) zu erstellen, auf die vom trainPart als Alternative zum bestehenden lineNumber-Attribut verwiesen werden könnte. Das würde eine ähnliche Struktur einführen wie die, die wir für die Angabe eines Bahnhofsgleises für eine Haltestelle haben (entweder durch trackInfo als einfache Zeichenkette oder durch trackRef, um auf die detaillierte Infrastruktur zu verweisen).

Ich habe eine solche Modellierung in einem Branch für railML 2.5 vorbereitet, die nachfolgend beschrieben ist:

@TT-Community: Was haltet ihr von dieser Erweiterung?

Mit freundlichen Grüßen, Milan

Subject: Re: [railML2] Extensions for Announcements
Posted by on Wed, 10 Feb 2021 20:03:19 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hello all,

I must say, it is still not completely clear to me what this new <lineTT> entity is supposed to represent. My understanding is that the new element is a collection of announcements and annotations that are available for a certain group of <train>s / <trainPart>s (without defining when and what triggers them). For example, it is not clear to me how these annotations / announcements referenced by the new <lineTT> element relate to the existing <trainPart><announcementRef> and <stopDescription><announcementRef> references.

In principle, however, I have concerns about considering the new

<lineTT> element as a replacement or alternative to the <trainPart>'s existing "line" attribute. Apart from backward compatibility issues, I don't see any semantic connection between the "name" (attribute "line") of a group of train parts and the announcements / display texts available for these train parts. I would therefore also choose a different name for the new element, which better describes its meaning, e.g. <passengerInformationResources> or something similar.

Best Regards,
Christian

Hallo zusammen,

ich muss sagen, für mich ist nach wie vor noch nicht vollständig klar, was genau diese neue Entität <lineTT> abbilden soll. Ich verstehe es so, dass das neue Element eine Sammlung von announcements und annotations ist, die für eine gewisse Gruppe von <train>s / <trainPart>s zur Verfügung stehen (ohne zu definieren, wann und wodurch diese ausgelöst werden). Mir ist z.B. nicht klar, wie diese durch das neue Element <lineTT> referenzierten annotations / announcements in Beziehung stehen zu den bereits vorhandenen Referenzen <trainPart><announcementRef> und <stopDescription><announcementRef>

Generell habe ich allerdings Bedenken, das neue Element <lineTT> als Ersatz oder Alternative zum bestehenden Attribut "line" des <trainPart>s anzusehen. Abgesehen von Problemen mit der Abwärtskompatibilität sehe ich keinen semantischen Zusammenhang zwischen dem "Namen" (Attribut "line") einer Gruppe von Zugteilen und den für diese Zugteile verfügbaren Ansagen / Anzeigetexte. Ich würde daher für das neue Element auch einen anderen Namen wählen, welcher besser dessen Sinn beschreibt, z.B. <passengerInformationResources> oder so ähnlich.

Viele Grüße
Christian

--

iRFP e. K. · Institut für Regional- und Fernverkehrsplanung
Hochschulstr. 45, 01069 Dresden
Tel. +49 351 4706819 · Fax. +49 351 4768190 · www.irfp.de
Registergericht: Amtsgericht Dresden, HRA 9347

Subject: Re: [railML2] Extensions for Announcements
Posted by [Milan Wölke](#) on Fri, 19 Feb 2021 12:41:39 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Christian,

soweit ich den Use Case von Stadler verstanden habe, handelt es sich bei den so angegebenen Ansagen und Sondertexten um solche, die genutzt werden sollen um bspw. Platzhalterersetzungen in konkreten Ansagen oder Sondertexten vorzunehmen. Aber mglw. kann da Herr Kabisch näheres liefern.

--

As far as I understood Stadler's use case, the announcements and special texts specified in this way are those that are to be used, for example, to make placeholder substitutions in concrete announcements or special texts. But Mr. Kabisch may be able to provide more details on this.

Best regards, Milan

Subject: Re: [railML2] Extensions for Announcements
Posted by [Thomas Kabisch](#) on Thu, 25 Feb 2021 07:48:01 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

zunächst danke an Milan für die Aufbereitung der Erweiterungen. Es trifft die Anforderungen schon sehr gut.

Grundsätzlich benötigen wir ein Konstrukt wie bspw. lineTT um linienspezifische Informationen Fahrgastinformation zu sammeln und dann trains oder trainParts zuzuordnen. In unserer 2.4-Erweiterung handelt es sich hierbei um zunächst zwei Attribute: Linienanzeigetexte für optische Anzeigen und Linienansagen für das Audiosystem.

Grundsätzlich würde ich auch die separate Modellierung (Variante 2) bevorzugen.

Der obige Vorschlag passt für Ansagen sehr gut. Wie die Anzeigetexte (in 2.5 unter den Annotations) dazukommen, ist mir noch nicht ganz klar.

Ich werde zeitnah eines unserer Beispiele mit den 2.5-Modellierung umsetzen und hier einstellen, um ein besseres Verständnis zu erlangen und evtl. Lücken festzustellen.

Viele Grüsse
Thomas

Hello,

thanks Milan, for the integration of lineTT into the 2.5. modelling. The suggested extension matches our intension quite well.

In general, we require a construct that groups line specific passenger information content (such as line-designators for optical devices and line-announcements for accoustical devices). This construct should be linked to trains or trainParts somehow.

I prefer the variant 2 as well.

At the moment, the suggestion works well for announcements but I do not really understand the integration of line-specific designators.

I will add one of our examples transformed into the 2.5 modelling as soon as possible for more

clarification.

Best regards,
Thomas
