
Subject: [railML 3.2] "isSpeedSignal": Suggestion to delete the value "midOfTrain" of element "trainRelation"

Posted by [Karl-Friedemann Jerosch](#) on Wed, 08 Dec 2021 15:42:49 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Dear railML users!

Is anybody using the element "trainRelation" with value "trainRelation="midOfTrain" ?

Note:

The element "trainRelation" is located in
railML/infrastructure/functionallnfrastructure/signalsIS/sig nallS/isSpeedSignal/trainRelation.

Reason:

If the value "midOfTrain" is not used, then this value is intended to be deleted with railML version 3.2.

For the remaining two values, a relation to the corresponding values of UNISIG ETCS variable Q_FRONT will be added

(for example as commentary in the railML scheme and/or as description in railML's wiki):

- "trainRelation="endOfTrain" corresponds to Q_FRONT=0
- "trainRelation="headOfTrain" corresponds to Q_FRONT=1

Reference:

The ETCS variable Q_FRONT with values and meanings are defined by UNISIG SUBSET-026 (versions 2.3.0, 3.4.0 or 3.6.0; section 7.5.1.109).

Subject: Re: [railML 3.2] "isSpeedSignal": Suggestion to delete the value "midOfTrain" of element "trainRelation"

Posted by [Milan Wölke](#) on Thu, 16 Dec 2021 12:57:05 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hi guys,

please note that there is an ongoing discussion about this in timetable subschema as well:

<https://www.railml.org/forum/index.php?t=msg&th=837&start=0&>

Best regards, Milan

Subject: Re: [railML 3.2] "isSpeedSignal": Suggestion to delete the value "midOfTrain" of element "trainRelation"

Posted by [Joachim Rubröder](#) on Fri, 21 Jan 2022 10:11:42 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Dear railML users,

we use the alignment as a default stopping position for a commercial stop 'centered' in relation to the platform of a station.

Best regards,
Joachim

Subject: Re: [railML 3.2] "isSpeedSignal": Suggestion to delete the value "midOfTrain" of element "trainRelation"

Posted by on Mon, 24 Jan 2022 09:43:15 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Dear all,

In railML2-TT this enumeration is used to define the orientation of a stopping train with respect to a stopping place. 'midOfTrain' could be used in this context to place a train at a platform so that its centre is at a certain point (platform entrance, station building, ...).

In the last railML-TT teleconference we discussed this topic. Currently, none of the participants uses this attribute, so there are no objections to dropping the value "midOfTrain" from this enumeration type in railML3.2. If there will be a need for this attribute in the future, however, it would have to be discussed again whether 'midOfTrain' would have to be added again for this purpose in a later railML version.

In the meantime, however, Joachim Rubröder has stated in his forum post that he uses the attribute and thus also the value 'midOfTrain'. A final opinion on this question from the point of view of railML-TT would therefore have to be discussed again.

Best regards
Christian Rößiger

Hallo zusammen,

In railML2-TT wird diese Aufzählung verwendet, um die Ausrichtung eines haltenden Zuges in Bezug auf eine Halteplatz zu definieren. 'midOfTrain' könnte in diesem Zusammenhang verwendet werden, um einen Zug so an einem Bahnsteig zu platzieren, dass er sich mit seiner Mitte an einem bestimmten Punkt (Bahnsteigzugang, Empfangsgebäude,...) befindet.

In der letzten railML-TT-Telefon-Konferenz haben wir dieses Thema diskutiert. Derzeit verwendet keiner der Teilnehmer dieses Attribut, so dass es keine Einwände gegen den Entfall des Wertes "midOfTrain" aus diesem Aufzählungstyp in railML3.2 gibt. Falls es zukünftig einen Bedarf

für dieses Attribut gibt, wäre allerdings neu zu diskutieren, ob 'midOfTrain' hierfür in einer späteren railML-Version wieder zu ergänzen wäre.

In der Zwischenzeit hat Joachim Ruböder in seinem Forumpost allerdings festgestellt, dass er das Attribut verwendet und somit auch den Wert 'midOfTrain'. Ein abschliessende Meinung zu dieser Frage aus Sicht railML-TT müsste also nochmals diskutiert werden.

Viele Grüße
Christian Rößiger

--

iRFP e. K. · Institut für Regional- und Fernverkehrsplanung
Hochschulstr. 45, 01069 Dresden
Tel. +49 351 4706819 · Fax. +49 351 4768190 · www.irfp.de
Registergericht: Amtsgericht Dresden, HRA 9347

Subject: Re: [railML 3.2] "isSpeedSignal": Suggestion to delete the value "midOfTrain" of element "trainRelation"

Posted by _____ on Tue, 01 Feb 2022 09:07:18 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo allerseits,

ich möchte Joachim beipflichten und mich gegen eine Löschung von "midOfTrain" aussprechen.

Der Halt der Zugmitte an der Mitte der Betriebsstelle betrifft potentiell auch Geschwindigkeitswechsel.

Wenn ein Zug eine andere Ein- als Ausfahrgeschwindigkeit in einem Bahnhof hat, dann ist die "Umschaltung" von Ein- auf Ausfahrgeschwindigkeit in bestimmten Fällen mit Halt am planmäßigen Halteplatz anzuwenden. (Die Ausfahrgeschwindigkeit gilt bereits, bevor die Zugspitze das Ausfahrtsignal erreicht hat.) Da weder Zugspitze noch Zugschluss an einem vordefinierten Ort stehen müssen, wenn die Zugmitte an der Betriebsstellenmitte steht, kann dann der Geschwindigkeitswechsel dann auch nur für Zugmitte an Betriebsstellenmitte abgebildet werden.

Man kann durchaus geteilter Meinung darüber sein, ob ein Zug wirklich Zugmitte an Betriebsstellenmitte hält oder halten darf. Das mag ein Ermessen des Triebfahrzeugführers sein, das nach strenger Lesart heute u. U. nicht mehr von den Vorschriften gedeckt wird. Wie auch immer, es ist gängige Praxis insbesondere in der Fahrplankonstruktion. Und diese gängige Praxis sollte in railML abbildbar sein, auch wenn es u. U. "nur" akademische Fälle oder Vereinfachungen in "Makro-Modellen" sind.

Viele Grüße,
Dirk.

Subject: Re: [railML 3.2] "isSpeedSignal": Suggestion to delete the value "midOfTrain" of element "trainRelation"

Posted by [christian.rahmig](#) on Mon, 14 Mar 2022 16:12:55 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Dear all,

in railML 3.2 the enum value "midOfTrain" will remain a value of the attribute @trainRelation used by element <stoppingPlace>. The attribute <signals/isSpeedSignal>@trainRelation will be marked deprecated. Instead, a new attribute <speedSection>@refersToTrain (of type tTrainRelation) will be introduced.

Best regards

Christian

Subject: Re: [railML 3.2] "isSpeedSignal": Suggestion to delete the value "midOfTrain" of element "trainRelation"

Posted by [christian.rahmig](#) on Mon, 14 Mar 2022 16:23:19 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Dear all,

the topic is filed in Git issue #496 [1] and will be implemented with railML 3.2.

[1] <https://development.railml.org/railml/version3/-/issues/496>

Best regards

Christian
